

# “Keuring jarenlang ondergeschoven kindje geweest”

## Handhaving veiligheid stellingen schimmig gebied

### Boven:

Aantasting van de constructie vermindert de draagkracht.

### Onder:

Een niet herstelde aanrijdschade levert gevaarlijke situaties op.



Volgens het Arbo-besluit moet een deskundige magazijnstellingen periodiek inspecteren, maar in de praktijk komt magazijninspecteur Maas Holland regelmatig magazijnbeheerders tegen die de keuringsverplichting niet kennen of onbelangrijk vinden. “De keuring van magazijnstellingen is jarenlang een ondergeschoven kindje geweest”, aldus directeur Ton Maas.

Geweest... De nuance zit 'm in dat ene woord. Want de laatste tijd nemen magazijnbeheerders de veiligheid in het magazijn wel serieuzer, dus ook magazijnstellingen. Die stijgende interesse is mede te danken aan de leveranciers van magazijnstellingen die langjarige service onderhoudscontracten afsluiten, inclusief een jaarlijkse inspectie. “Onze klanten krijgen geen garantie op een magazijnstelling als ze niet de eerste drie jaar een dergelijk contract bij ons afsluiten”, stelt directeur Jan Nieuwenhuis van Mega Magazijninrichting uit Vriezenveen. “De praktijk is dat deze borging van de veiligheid de klanten zo goed bevalt dat ze na die drie jaar het contract gewoon verlengen”.

### Regelmatig onvolkomenheden

Ton Maas beaamt dat logistiek dienstverleners en voorraadhoudende bedrijven veiligheid hoger in het vaandel hebben dan vroeger.



Overbelasting van de palletstelling komt regelmatig voor.

Maas Holland keurt steeds meer magazijnstellingen en komt bij meer dan 60 procent van de bedrijven terug voor een herkeuring. Er worden vaker certificaten van goedkeuring uitgereikt, dus de branche lijkt goed op weg. Desalniettemin komt Maas nog regelmatig onvolkomenheden tegen bij magazijnstellingen. “Bij vrijwel elke keuring is het raak. Aanrijdschades die niet hersteld zijn, komen we het



meest tegen. Andere onveilige situaties zijn bijvoorbeeld: zelfgebouwde of verbouwde stellingen en onderwagens, ontbrekende borgpennen, losse boutverbindingen en onvoldoende verankering aan de vloer. Ook stuiten we op overbelasting van de palletstelling met blijvende plastische vervorming van de constructie.” Area sales manager Jan Steverink van stellingleverancier Storax

Benelux komt niet-herstelde schade en overbelaste stellingen het vaakst tegen. “Ik keur wel eens stellingen af omdat ze door te grote schade geen draagvermogen meer hebben. Dat betekent dus direct ontlasten.” Wanneer een onderdeel van een stelling wordt afgekeurd, dient de magazijnbeheerder deze in principe te vervangen. “De handhaving van de veiligheid verschilt van gebruiker tot gebruiker”, zo stelt Steverink. “Er is nog een grote groep magazijnbeheerders die geen enkele veiligheidsmaatregel treft dan wel stellingen laat keuren of de aangegeven veiligheidsadviezen in de wind slaat”.

### **Overrulen beveiligingssystemen**

Volgens Nieuwenhuis, die ook magazijnstellingen keurt, gebeurt het weleens dat magazijnbeheerders die de aanbevolen beveiligingsmaatregelen voor een verrijdbare stelling ‘overrulen’. Bijvoorbeeld als er een storing optreedt, maar het werk ‘gewoon’ moet doorgaan. “In zo’n geval creëer je levensgevaarlijke situaties, bijvoorbeeld dat iemand beklemd raakt door een stelling. Deze mechanische beveiligingsmaatregelen, in de vorm van overbruggings sleutels, worden nogal eens gehanteerd bij systemen van meer dan tien jaar oud.” De oudere generatie verrijdbare stellingen herbergen niet de volautomatische beveiligingssystemen die de huidige generatie wel heeft, zoals fotocelssystemen die detecteren of een persoon het gangpad betreedt terwijl de stelling verreden wordt. In dat geval schakelt de installatie van de stelling zich automatisch uit. Moderne

## **GROOTSTE GEVAREN**

- Ontbreken personenafzekering rondom een verrijdbare stelling
- Dynamische overbelasting met scheuren in staanderprofielen
- Aanrijdschade waardoor draagkracht van de stelling afneemt
- Ondeugdelijke montage van palletstellingen

## **HANDHAVING VEILIGHEID**

- Jaarlijkse keuring
- Upgrade van de beveiliging van stellingen
- Aanrijdschade altijd herstellen
- Onderwagens verrijdbare stellingen laten keuren door een specialist
- Veiligheidsadviezen direct opvolgen

verrijdbare stellingen zijn vierzijdig uitgerust met fotocellen, zodat de persoons- en aanrijdbeveiliging rondom optimaal geborgd en het gangpad altijd beveiligd is. Fotocellen aan de voet van de wagen voorkomen dat deze wordt aangereden door een andere stelling. Op elke wagen van een verrijdbaar opslagsysteem zit verder een noodstopvoorziening die de machine gelijk uitschakelt bij gevaarlijke situaties. Mocht er toch een storing optreden - bijvoorbeeld de schakelaar werkt niet of een fotocel is defect - dan kunnen de wagens tijdelijk alleen met twee personen verplaatst worden; de één hanteert de overbruggings sleutel en de ander inspecteert de omgeving of er geen obstakels zijn.”

### **Verplichte apk**

Omdat oudere mobiele opslagsystemen deze beveiligingssystemen niet herbergen, is het volgens Nieuwenhuis van groot belang dat deze installaties jaarlijks worden gekeurd. De directeur van Mega Magazijninrichting pleit



Optimale aanrijdbeveiliging door fotoceltechnologie.

voor een verplichte apk zoals dat voor auto's geldt. Eigenlijk vindt hij het onbegrijpelijk dat zo'n type keuring er niet is voor handhaving van de magazijnveiligheid. "Er is nog steeds veel onduidelijkheid over het keuren en inspecteren van magazijnstellingen, omdat iedereen maar iets roept. In de wet is de regelgeving met betrekking tot veiligheid van stellingen heel summier geregeld. Bij een apk-systeem moeten fabrikanten verplicht hun gegevens van de stellingen openbaar maken zodat een keurmeester uit deze bron zijn informatie kan ophalen en een goed onderbouwd inspectierapport kan opstellen. In dat geval wordt het voor de magazijnbeheerder erg simpel om de magazijnstellingen veilig te gebruiken." Het komt nog steeds voor dat magazijnbeheerders geen keuring laten uitvoeren, waardoor er geen veiligheidscertificaat wordt afgegeven voor de magazijnstellingen. Als er dan een ongeluk gebeurt - bijvoorbeeld beknelling van een magazijnmedewerker - en de zaak komt voor de rechter, dan gaat de werkgever onherroepelijk nat. "De norm NEN-EN 15635 stelt dat een stalen opslagsysteem minimaal elk jaar door een technisch deskundige geïnspecteerd moet worden, maar het komt regelmatig voor dat magazijnbeheerders die norm niet kennen, laat staan handhaven", aldus Ton Maas.

#### **Aparte inspectie onderwagens**

Een inspectie van een magazijnstelling bestaat uit de controle van de juiste montage en verankering,

## **GELEIDELIJK DE GOEDE KANT OP**

- Keuring magazijnstellingen was jarenlang ondergeschoven kindje
- Keuringsbereidheid neemt toe
- Handhaving veiligheid verschilt sterk per magazijnbeheerder
- Veiligheidsnormen bij veel magazijnbeheerders nog onbekend
- Beveiligingssystemen worden soms overruled
- Pleidooi voor apk van magazijnstellingen
- Persoonsbeveiliging moderne magazijnstellingen enorm verbeterd

beschadigingen, de aanwezigheid van de belastingborden en of aan allerlei randvoorwaarden is voldaan, zoals kwaliteit van de pallets, aanrijdbeveiligingen, gaasachterwanden en doorvalbeveiligingen. De magazijnkeurmeester mag de magazijnstelling keuren, maar de onderwagen niet. Deze valt onder de CE-machinerichtlijn en de inspectie wordt uitgevoerd door gespecialiseerde elektrotechnische installateurs. Zij controleren de werking van de fotocellen, de vrijgave van de tussenruimte van de stellingen en de mogelijkheid van beknellingsgevaar. "Wij schakelen dit soort bureaus altijd in voor inspectie van de wagens. Deze inspecteurs werken een checklist af met alle elektra-componenten die zo'n stelling herbergt. Op deze manier zijn wij optimaal ingedekt tegen alle veiligheidsrisico's", verzekert Nieuwenhuis. "Helaas zijn deze specialisten niet dik gezaaid. Wanneer een technische dienst van een magazijnbeheerder aantoonbaar deskundig is om deze inspecties uit te voeren, dan mag dat ook." ■